



**EEN PIEK,  
DIE PAK IK AAN**



# Actieplan Pollutiepieken

---

## Wat is een pollutiepiek?

In ons land zijn er in de winter regelmatig pieken van hoge luchtverontreiniging (zgn. pollutiepieken) die gevolgen kunnen hebben voor onze gezondheid. Ze zijn hoofdzakelijk toe te schrijven aan een accumulatie van de verontreinigende stoffen (polluenten) afkomstig van uitlaatgassen van voertuigen, en in mindere mate van de verwarming van woningen en kantoorgebouwen en van industriële activiteiten. Pollutiepieken komen in de winter vooral voor van november tot maart, wanneer lage temperaturen, afwezigheid van wind en een thermische inversie verhinderen dat deze polluenten goed worden verspreid in de lucht. De kwaliteit van de lucht gaat er dan sterk op achteruit en wordt schadelijk. De pieken kunnen variëren in sterkte en in duur: van enkele uren tot enkele dagen.

## Actieplan KIW.

Het OC Koninklijk Instituut Woluwe heeft in het kader van het Bedrijfsvervoersplan en conform met de regelgeving van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een plicht tot informatie en bewustmaking.

Via de media wordt men op de hoogte gesteld van het overschrijden van een interventiedrempel. Van zodra dit gebeurt, dient men rekening te houden met het volgende:

### **Interventiedrempel 1**

**(kan 2 tot 3 keer per jaar voorkomen)**



Ongeacht om welke interventiedrempel (1, 2 of 3) het gaat, is volgende houding en gedrag aangewezen bij pollutiepieken:

- Overweeg om **te voet of met de fiets** te gaan. Hierbij moet worden aangeraden de minst drukke verkeerswegen en routes te nemen, omdat de lucht er minder verontreinigd zal zijn. Overigens, in tegenstelling tot wat vaak wordt gedacht, worden voetgangers en fietsers aan lagere concentraties pollutanten blootgesteld dan automobilisten (omdat de emissies in de cabine van een auto moeilijker uit de gesloten ruimte kunnen ontsnappen);
- Aanmoediging om gebruik te maken van een systeem van **fietsdelen en autodelen**;
- Gebruik het **openbaar vervoer**;
- Probeer te carpoolen.
- Maak eventueel gebruik van een **combinatie** als bovenstaande te moeilijk is: rij tot aan de rand van Brussel en neem daar het openbaar vervoer. (Kijk hierbij wel **op voorhand** uit hoe je dat best aanpakt!)
- Aanmoediging om soepel of **ecologisch te rijden** (eco-driving). Een soepel rijgedrag bij een laag toerental, waarbij bruusk remmen en optrekken wordt vermeden en waarbij zoveel mogelijk wordt geanticipeerd op de verkeerssituatie, vermindert het benzineverbruik en de uitstoot van pollutanten van de auto met 20%.
- Schenk aandacht aan de **juiste afstelling van uw voertuig** (technische keuring, bandendruk, enz.), hetgeen de uitstoot van pollutanten ook zal beperken.
- We vragen om de **verwarming** wat **lager** te zetten in jullie lokalen.
- Er wordt aandacht gevraagd m.b.t. de **algemene problematiek** van de luchtverontreiniging. De gevolgen hiervan zijn voor de gezondheid niet te onderschatten - 1.100 doden per jaar in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De kwaliteit van het leefmilieu wordt extra belast door de pollutiepieken.

## Interventiedrempel 2

(komt om de 2 à 3 jaar voor)



Boven op de bij de eerste interventiedrempel vermelde raadgevingen en aanmoedigingen, wordt bij Interventiedrempel 2 volgende extra maatregel getroffen:

- In de gebouwen, mag de temperatuur in de lokalen **niet boven de 20 °C** uitstijgen. Want 1° meer komt overeen met tot 8 % meer energieverbruik voor verwarming van het gebouw.

## Interventiedrempel 3

(komt slechts zeer zelden voor)



- **Elk voertuig krijgt een rijverbod**, met uitzondering van de prioritaire voertuigen en de voertuigen van het openbaar vervoer.
- In de gebouwen, mag de temperatuur in de lokalen **niet boven de 20 °C** uitstijgen. Want 1° meer komt overeen met tot 8 % meer energieverbruik voor verwarming van het gebouw

## Nog meer info?

[www.polutiepiek.be](http://www.polutiepiek.be)

Je kan ook terecht bij onze mobiliteitscoördinator Patrick Roeland.